

K.K. PRIV. KAISER FERDINANDS - NORDBAHN

1886

Hauptbahn

von	über	nach	Streckenlänge	Eröffnung
Floridsdorf		Deutsch-Wagram	13,100 km	23. November 1837
Wien, Nordbahnhof		Floridsdorf	5,095 km	6. Jänner 1838
Deutsch-Wagram		Gänserndorf	13,107 km	16. April 1838
Gänserndorf	- 8,533 - Angern - 10,214 -	Dürnkrut	18,747 km	9. Mai 1839
Dürnkrut	- 14,864 - Hohenau - 18,238 -	Lundenburg [Břeclav]	33,102 km	6. Juni 1839
Lundenburg [Břeclav]	- 41,253 - Bisenz [Bzenec] - 13,581 -	Hradisch [Uherské Hradiště]*	54,834 km	1. Mai 1841
Hradisch [Uherské Hradiště]*	- 11,483 - 11,662 - 7,311 - 15,010 -	Prerau [Přerov]	45,466 km	1. September 1841
Prerau [Přerov]		Leipnik [Lipník nad Bečvou]	15,172 km	15. August 1842
Leipnik [Lipník nad Bečvou]	Viadukt von Jesernik [Jezernický viadukt]	Oderberg [Bohumín]	77,268 km	1. Mai 1847
	- 13,230 - 9,919 - 10,927 - 12,009 - 17,158 - 14,025 -			
Oderberg [Bohumín]		Dzieditz [Czechowice-Dziedzice]**	50,758 km	17. Dezember 1855
Dzieditz [Czechowice-Dziedzice]**	- 21,394 - Auschwitz [Oświęcim] - 25,227 -	Trzebinia	46,621 km	1. März 1856
Trzebinia	- 25,802 - Zabierzów - 13,345 -	Krakau [Kraków]	39,147 km	13. Oktober 1847
gesamte Streckenlänge			425,679 km	

* Altstadt bei Ungarisch Hradisch [Staré Město u Uherského Hradiště]

** auch Czechowitz-Dzieditz, Czechowitz-Dziedzitz, 1943–1945: Tschechowitz

Flügelbahnen

von		nach	Streckenlänge	Eröffnung
Lundenburg [Břeclav]		Brünn [Brno]	59,519 km	7. Juli 1839
Brünn [Brno]	Nezamislitz - Sternberg	Prerau [Přerov]	142,241 km	29. August 1869
Prerau [Přerov]		Olmütz [Olomouc]	22,655 km	17. Oktober 1841

Staatszugehörigkeit, Stand 2008

Österreich
Tschechien
Polen